



Diseñar calles para las personas

Foro Latinoamericano de Infraestructura

Fabrizio Prati

fabrizio@nacto.org

Santiago· CHILE | 06/27/2018

NACTO National Association of City Transportation Officials

GDCI Global Design Cities Initiative



@GlobalStreet

www.globaldesigningcities.org








An aerial photograph of a city grid. A network of red lines is overlaid on the image, tracing a path through the city blocks. The text is centered over this network.

La red mas extendida de espacios públicos

An aerial photograph of a city with a dense grid of streets. Several large, irregularly shaped areas are highlighted in a reddish-brown color, likely representing a specific urban planning or resource allocation project. The text is overlaid in the center of the image.

**....tenemos que
hacer un uso
mejor y mas
efectivo de este
recurso**

An aerial photograph of a city grid, likely New York City, with a semi-transparent orange overlay highlighting a specific network of streets. The overlay consists of several large, interconnected blocks and corridors, forming a complex pattern across the city's layout. The background shows the dense urban fabric with buildings, parks, and other streets.

Las Calles

Son espacios...

Movimiento



Estadía



Juego

Bronx



Celebraciones



New York

Representación



Sydney

Espacios donde ganar \$....



New York

...y gastarlo



Santiago

www.taringa.net

Pasar tiempo con viejos amigos



Madrid

O encontrar de nuevos



Portland

Y aprovechar de un poco de naturaleza



Delft

An aerial photograph of a city grid. The streets are highlighted in a bright orange color, creating a network of lines across the urban landscape. The buildings and other structures are in shades of grey and brown. The text is overlaid on the center of the image.

Las calles

Sirven muchas funciones

Movilidad y acceso



Sustentabilidad Ambiental

A photograph of a city street scene. In the foreground, a person wearing a dark jacket and bright blue pants is walking across the road from left to right. In the background, there are several buses. One is white with a yellow and blue stripe, and another is blue with the number '639' on its front. The scene is set outdoors with trees and buildings in the distance. A semi-transparent dark banner is overlaid across the middle of the image, containing the text 'Sustentabilidad Ambiental' in white.

Sustentabilidad Económica






Qualidad de Vida



Salud pública y seguridad

A woman in a pink shirt and brown jacket walks with a young boy in a blue t-shirt and blue pants. They are walking past a yellow taxi with the word 'SERVICIO' visible on its side. The background shows a city street with other vehicles and buildings.

*1,34 millones de personas mueren prematuramente debido a **polución atmosférica** cada año - cuya fuente primaria son los **vehículos motorizados***

Salud pública y seguridad




Salud pública y seguridad

A busy street scene with pedestrians, a yellow taxi, a green van, and a large white truck. The text is overlaid on the image.

1,3 millones
de muertos en el
transito cada año

**Si queremos
conseguir esos
beneficios**



A group of children are playing in a courtyard. In the foreground, a young girl with long dark hair is looking towards the camera with an open mouth, as if speaking or shouting. To her right, a boy in a white t-shirt with 'JERRY' on it is looking down. Further right, a boy in a dark t-shirt is smiling and looking towards the camera. In the background, other children and an adult woman are visible. The scene is outdoors, with a concrete ground and a green corrugated metal fence on the left.

**Si queremos
conseguir esos
beneficios**

**Y construir la ciudad
del siglo XXI**

No del siglo XX!!



Central Power and Light Company, 1956

La ciudad de las personas




La ciudad de las personas




La ciudad de las personas

Mexico City



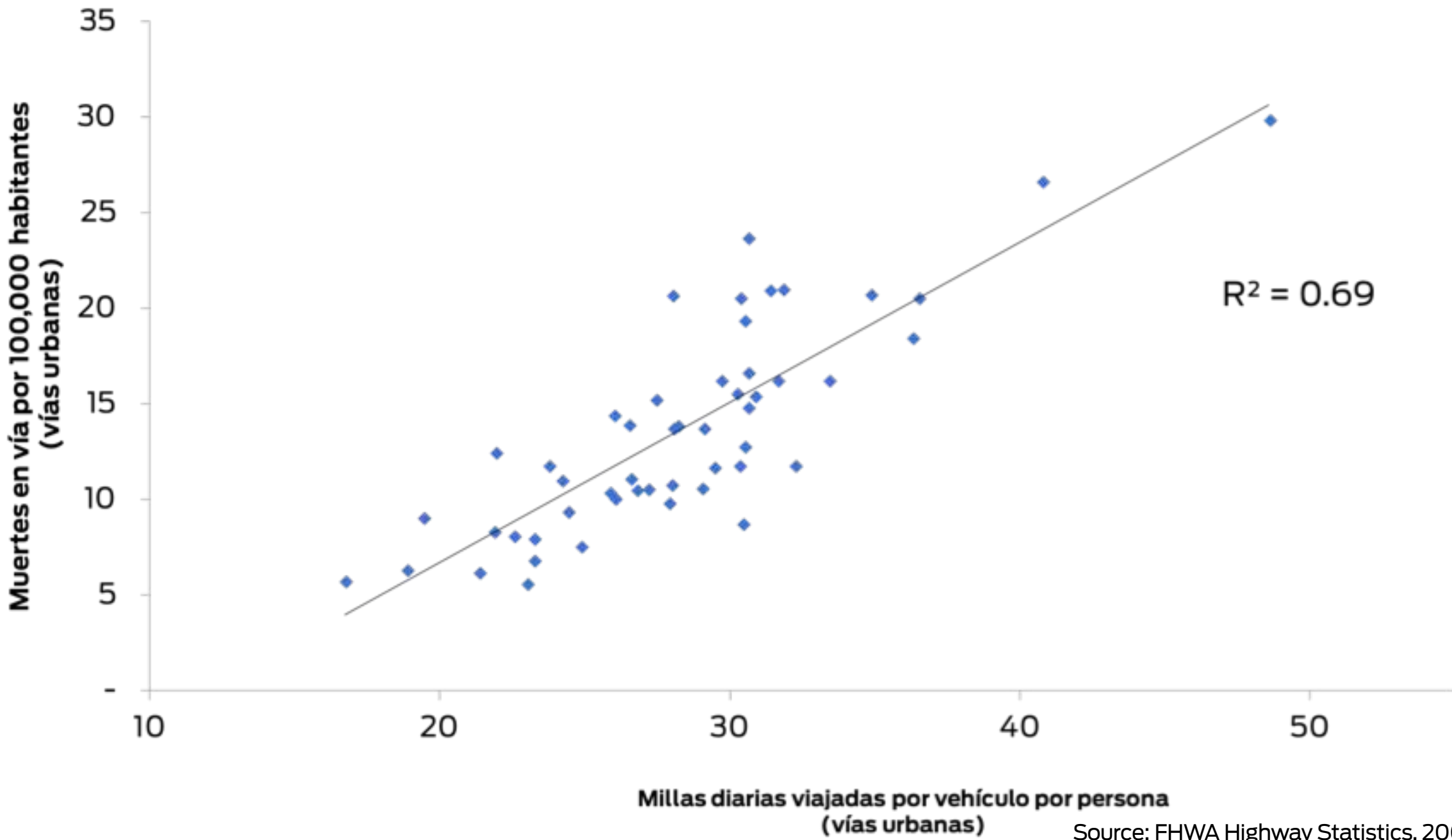


**Debemos dejar
de priorizar y
subsidiar
vehículos
individuales
motorizados**



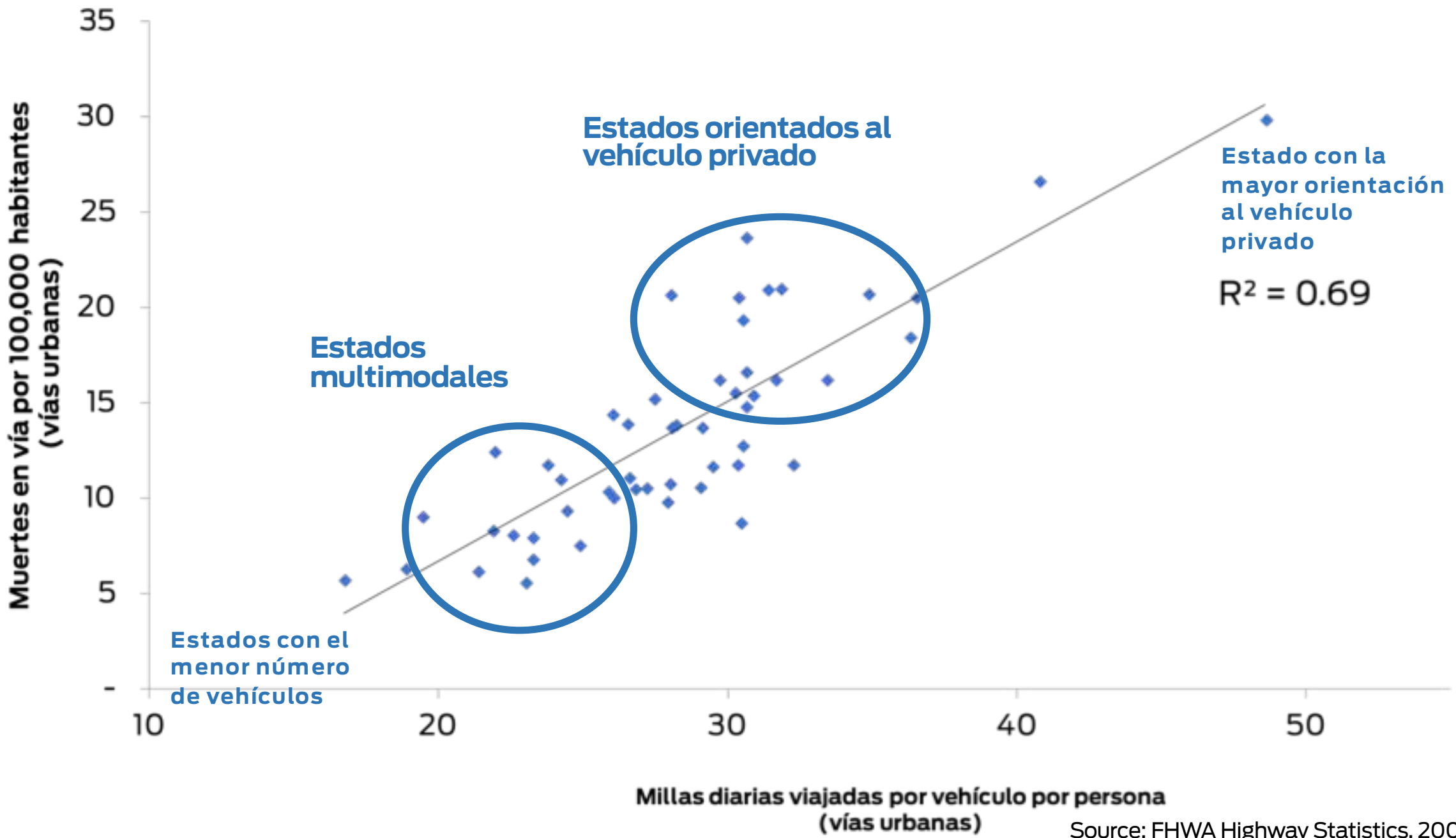
**Debemos hacer que
las opciones de
transporte sostenibles
sean seguras,
convenientes,
accesibles y cómodas**

Más viajes en vehículos privados = más fatalidades viales



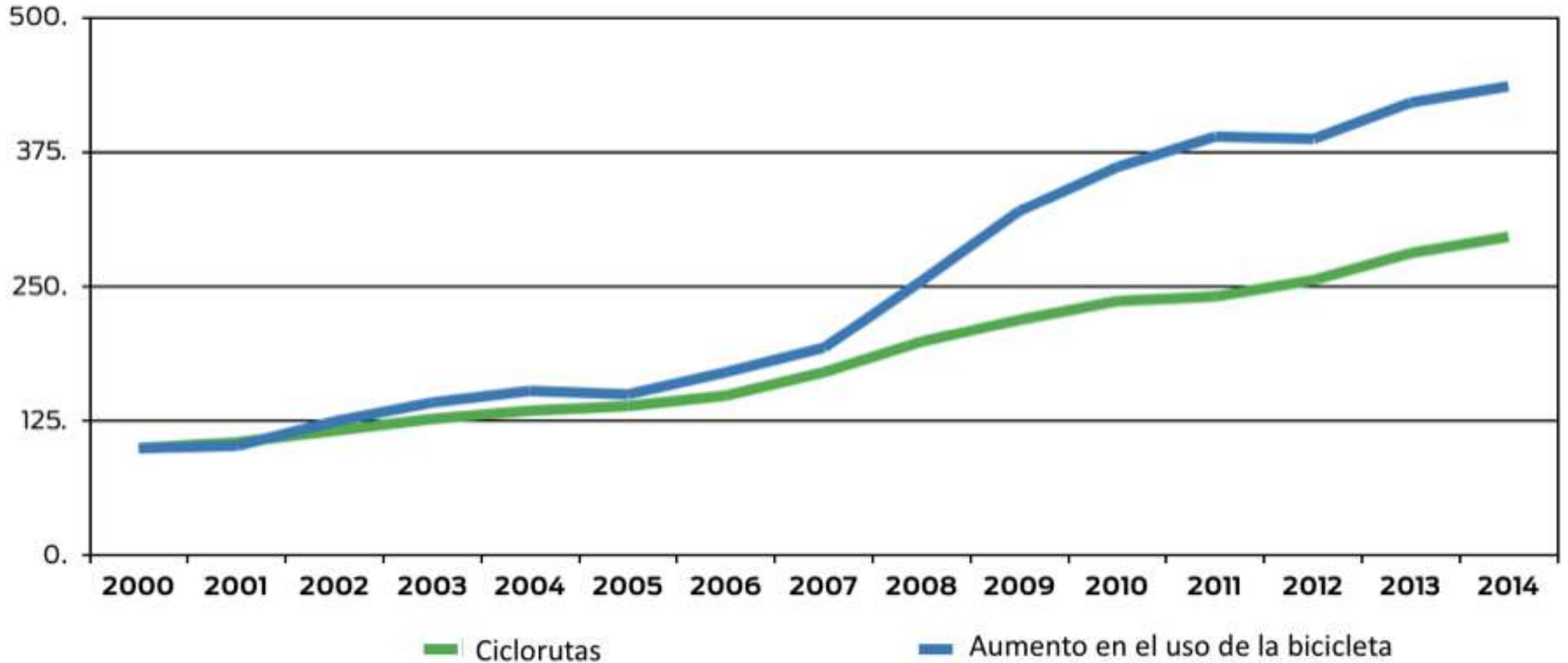
Source: FHWA Highway Statistics, 2008

Más viajes en vehículos privados = más fatalidades viales

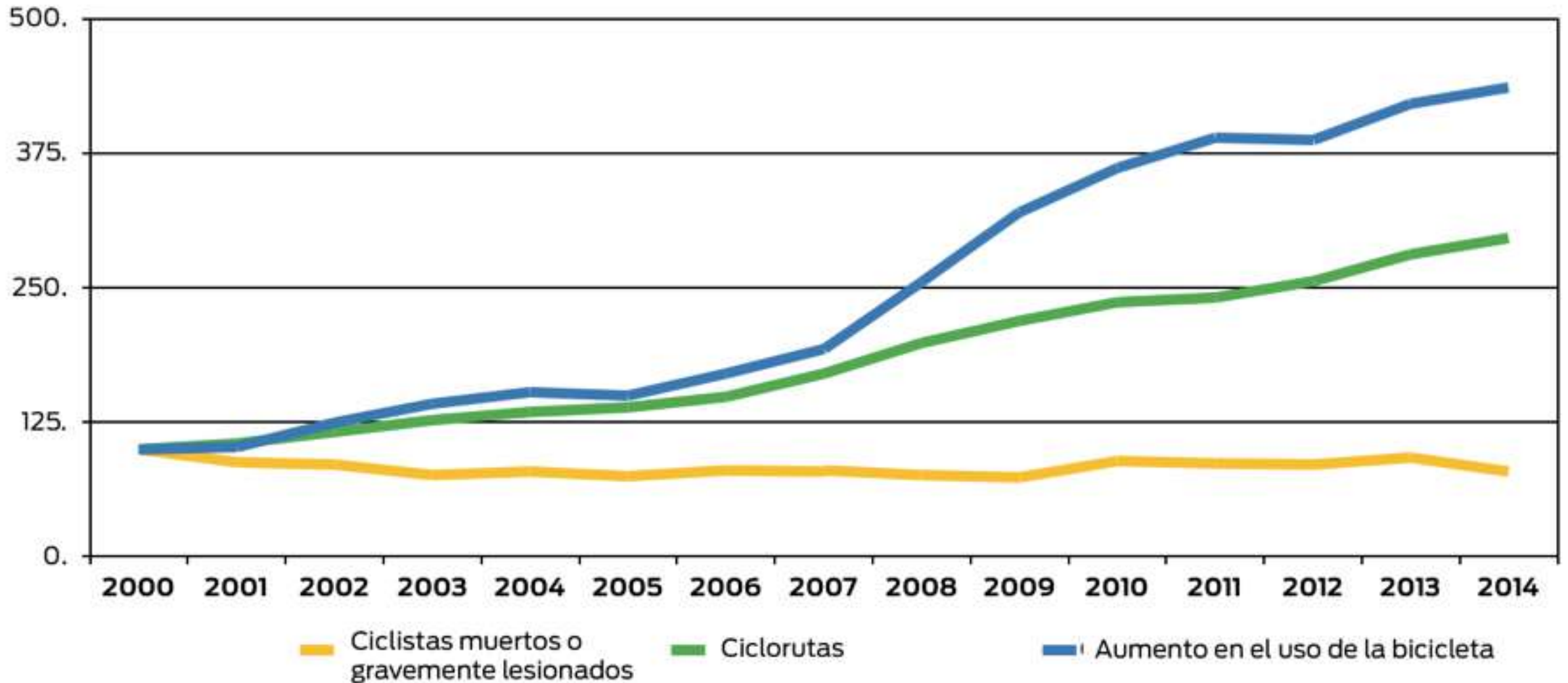


Source: FHWA Highway Statistics, 2008

Más ciclovías = Más ciclistas



Más ciclovías + Más ciclistas = Menor riesgo



2nd Avenue, New York, USA



- **58%** en lesiones de todos los usuarios de la vía
- **67%** en atropellos
- **29%** en exceso de velocidad
- + **49%** en ventas

Hay un gran potencial de que **más viajes se realicen en bicicleta**

En todos los países al menos 35% de los viajes son de menos de 5km (menos de 20 minutos) 50% son de menos de 10 km



De capacidad vehicular a capacidad para personas



Private Motor Vehicles
600–1,600/hour



Mixed Traffic With Frequent Buses
1,000–2,800/hour



Two-way Protected Bikeway
6,500–7,500/hour



Dedicated Transit Lanes
4,000–8,000/hour



Sidewalk
8,000–9,000/hour



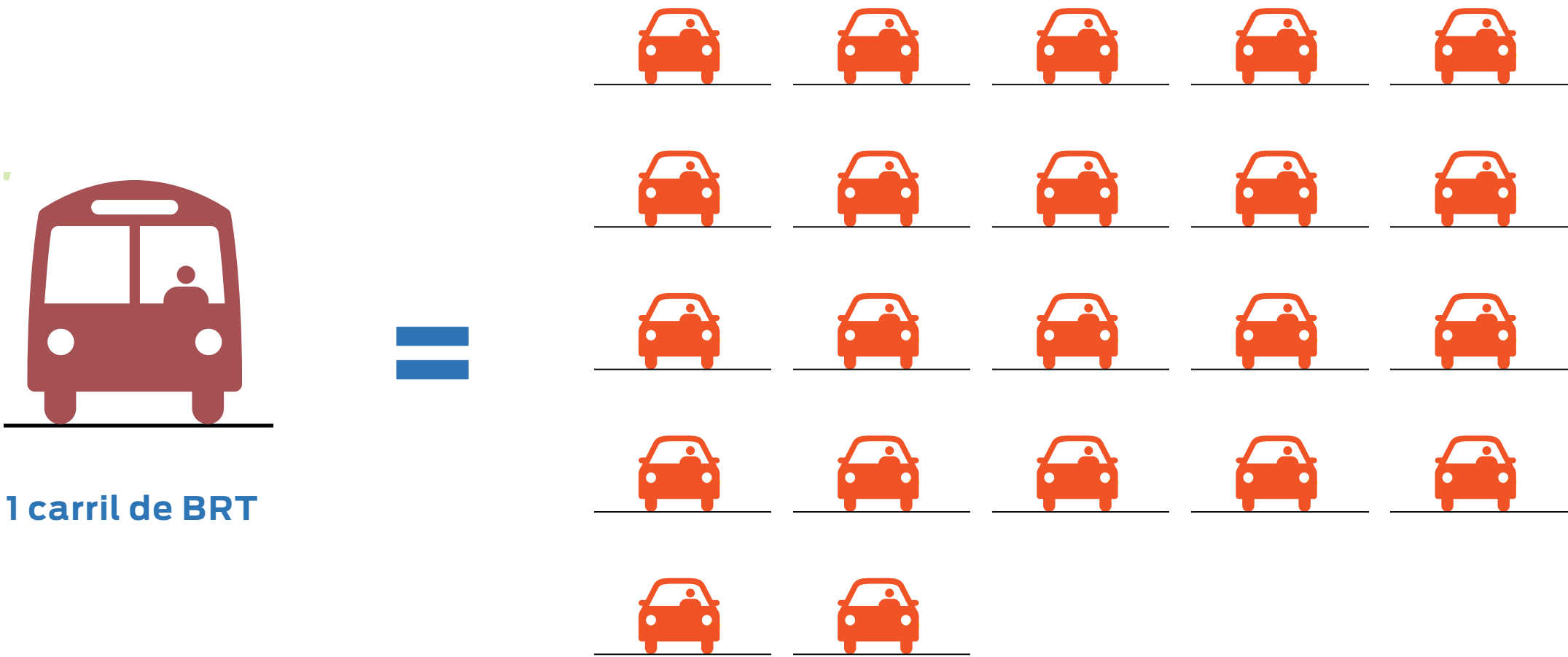
On-street Transitway, Bus Or Rail
10,000–25,000/hour

El Transporte Publico es

15 veces

más eficiente

De capacidad vehicular a capacidad para personas

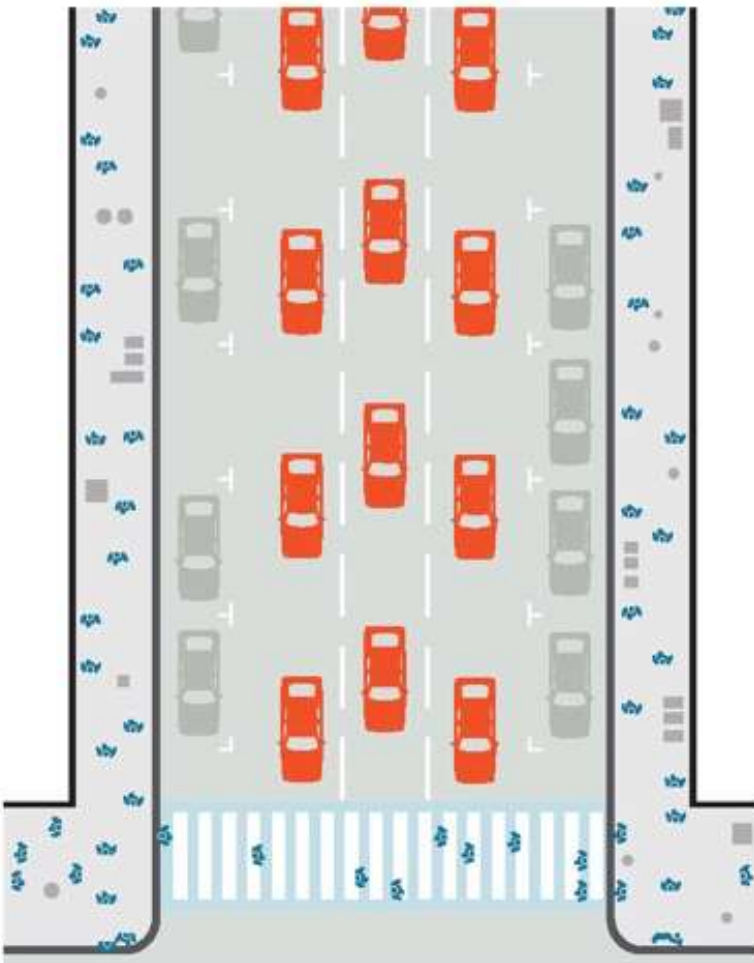


*Basado en una capacidad de 45,000 pax/hr/carril

**Basado en una capacidad de 2,000 pax/hr/carril

El buen diseño logra calles más eficientes

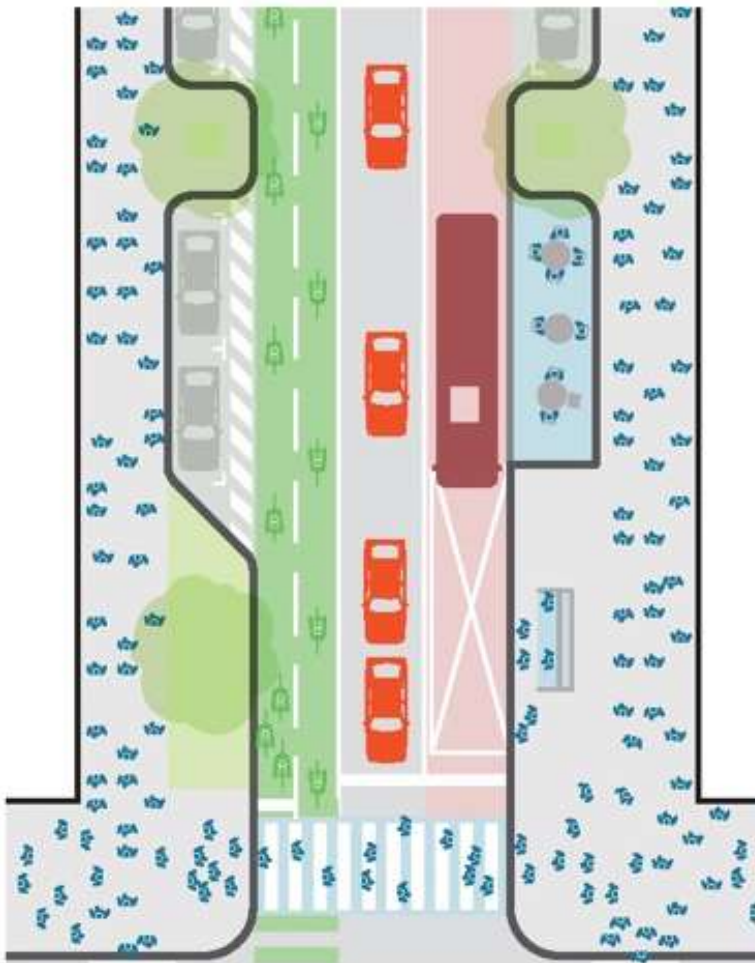
Car-Oriented Street



Total capacity:

12,300
people/ h

Multimodal Street

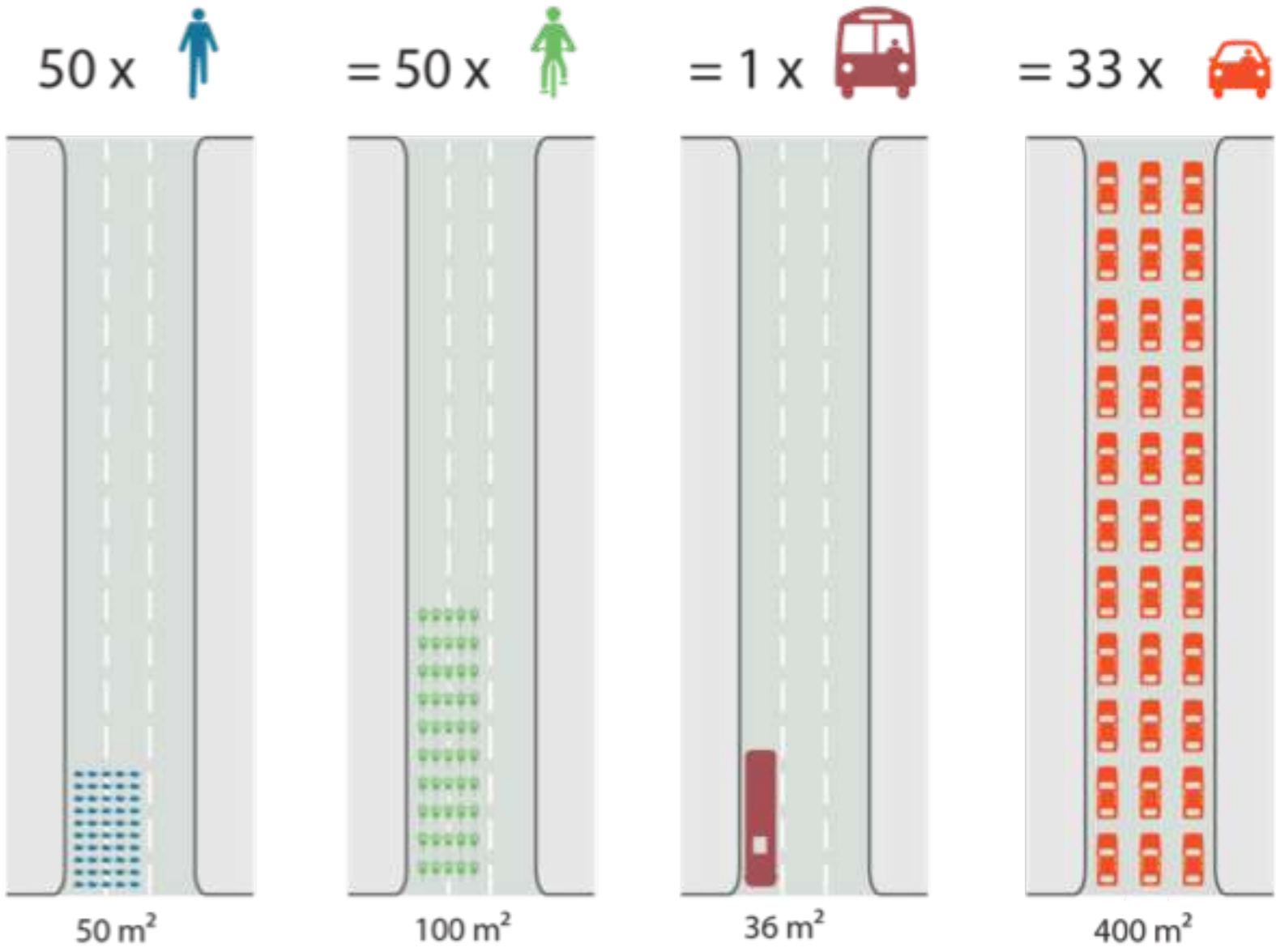


Total capacity:

30,100
people/ h

x 2.4
personas

Espacio necesario para mover 50 personas



Espacio necesario para mover 50 personas

50 x = 50 x = 1 x = 33 x

A medida que nuestras ciudades crecen...

...queremos continuar moviéndonos así?



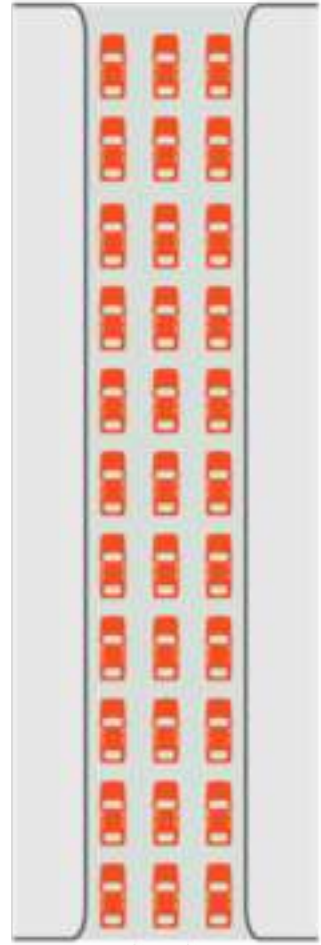
50 m²



100 m²



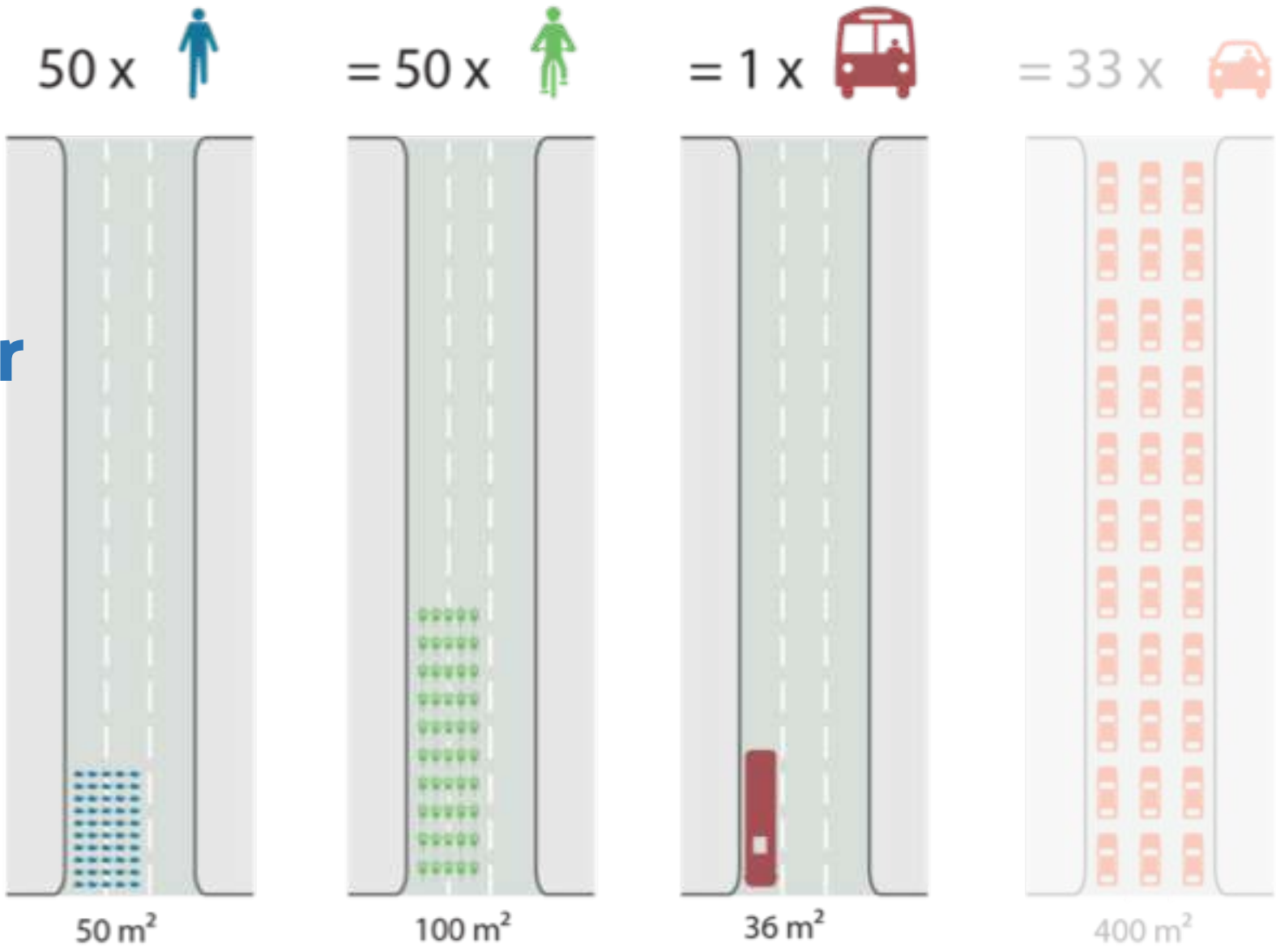
36 m²



400 m²

Espacio necesario para mover 50 personas

...o mejor así?



iYa sabemos

como lograrlo!

Compromisos



Green and Healthy Streets

**Fossil-Fuel-Free
Streets Declaration -
Planned Actions to
Deliver Commitments**



Our Commitment to Green and Healthy Streets

C40 Fossil-Fuel-Free Streets Declaration



Compromisos

Healthy Streets for London

Prioritising walking, cycling and public transport to create a healthy city



Compromisos

Asignación de presupuestos

Chennai: 60% presupuesto dedicado a infraestructura no motorizada



Compromisos

Asignación espacial

Addis Ababa: 20-70% dedicado a modos no motorizados en cada calle



Políticas (push)

Congestion Charge, desincentivo del uso de los autos más contaminantes

The Mayor's new £10 'Toxicity Charge' for London's most polluting cars

The Mayor of London, Sadiq Khan has launched a £10 toxicity '**T-Charge**' aimed at older, more polluting vehicles on London roads.



Políticas (push)

Reformas de las normas de estacionamiento (Ciudad de México, Sao Paulo, San Francisco, ...)



Políticas (pull)

Incentivación del uso de la bicicleta (y OTROS modos sustentables) con incentivos fiscales, reembolso de gasto de transporte, compra de bicicletas...

Reino Unido, Francia, Bélgica, Holanda, Italia, Irlanda...



Programas



Programas

ደህንነታቸው
የተጠበቀ
መጋጠሚያዎቻቸው
ኖሮግራም



Safe
Intersections
Program

Addis Ababa



México City

Programas



Educación



Alianzas

Departamentos de salud:

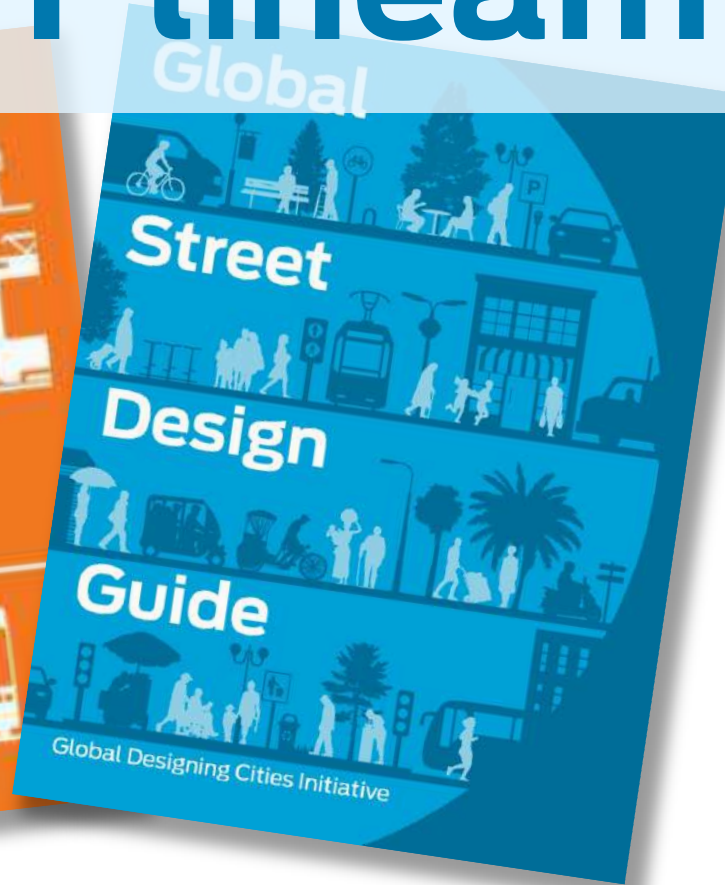
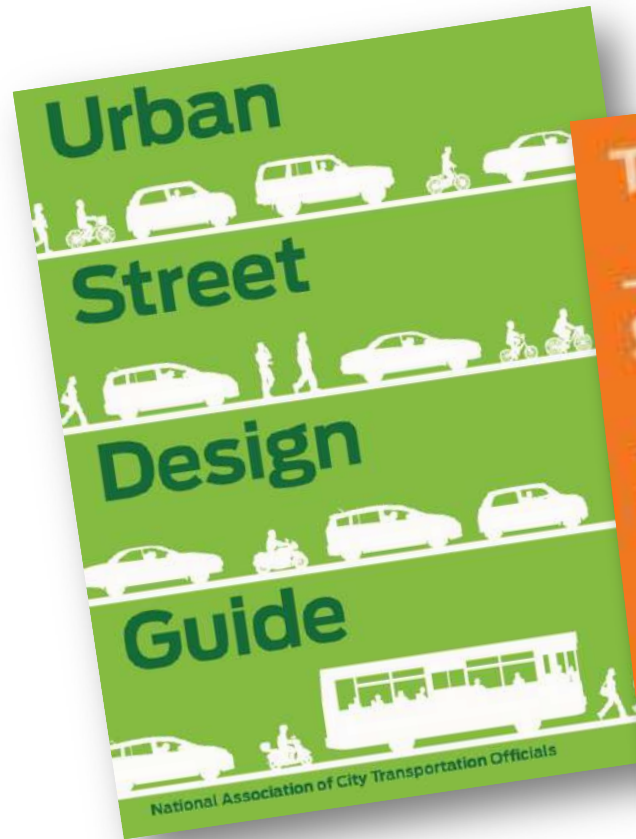
38 millones
de personas mueren de
enfermedad crónica
anualmente

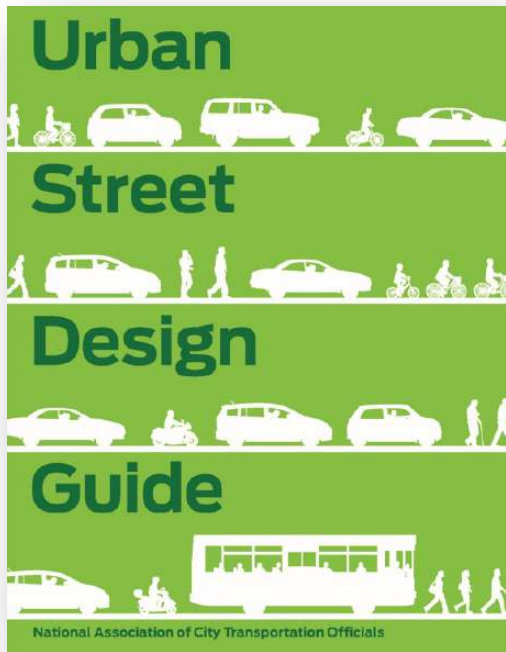
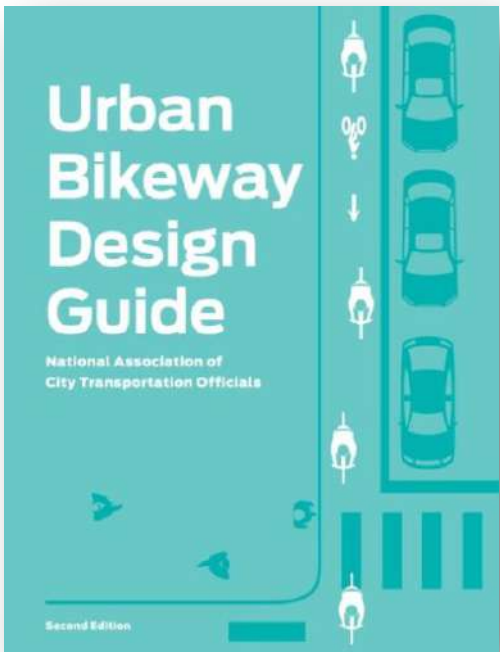
**Cuya causa
principal es la
falta de
actividad física**

Manuales

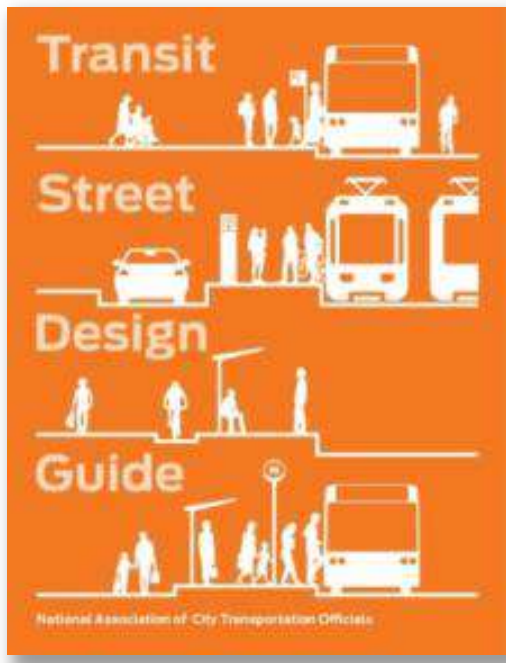


Y lineamientos





**National
Association of City
Transportation
Officials**



Guías de Diseño

**Una autorización a
innovar!**



Janette Sadik-Khan

En 2014



**Iniciativa
Global de
Diseño de
Ciudades**



Global



Street



Design



Guide

Global Designing Cities Initiative

Guía Global de Diseño de Calles

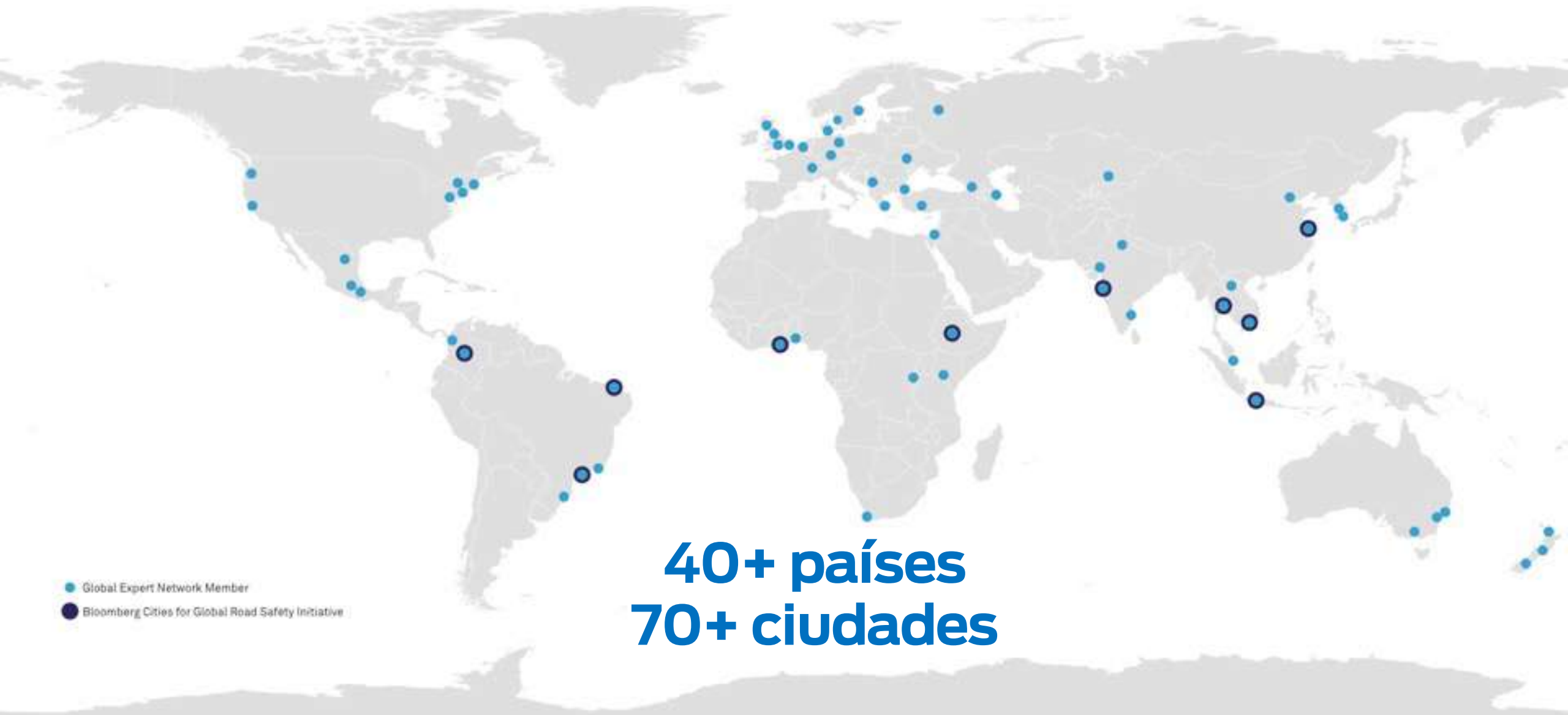
[Free Download](#)

www.globaldesigningcities.org

**Disponible en
Español y
Portugués en 2019**

**Bloomberg
Philanthropies**

Una Red Global de Expertos



40+ países
70+ ciudades

-  Global Expert Network Member
-  Bloomberg Cities for Global Road Safety Initiative

Buenas Practicas Internacionales



47 casos de estudio en 25 países y 6 continentes

Ejemplos reales



Ejemplos reales



Adoptada por: 35+ gobiernos and 25+ organizaciones



São Paulo Brasil



Bogotá Colombia



Addis Ababa Ethiopia



Fortaleza Brazil



Mumbai India



Global
Designing
Cities
Initiative



Bloomberg
Philanthropies

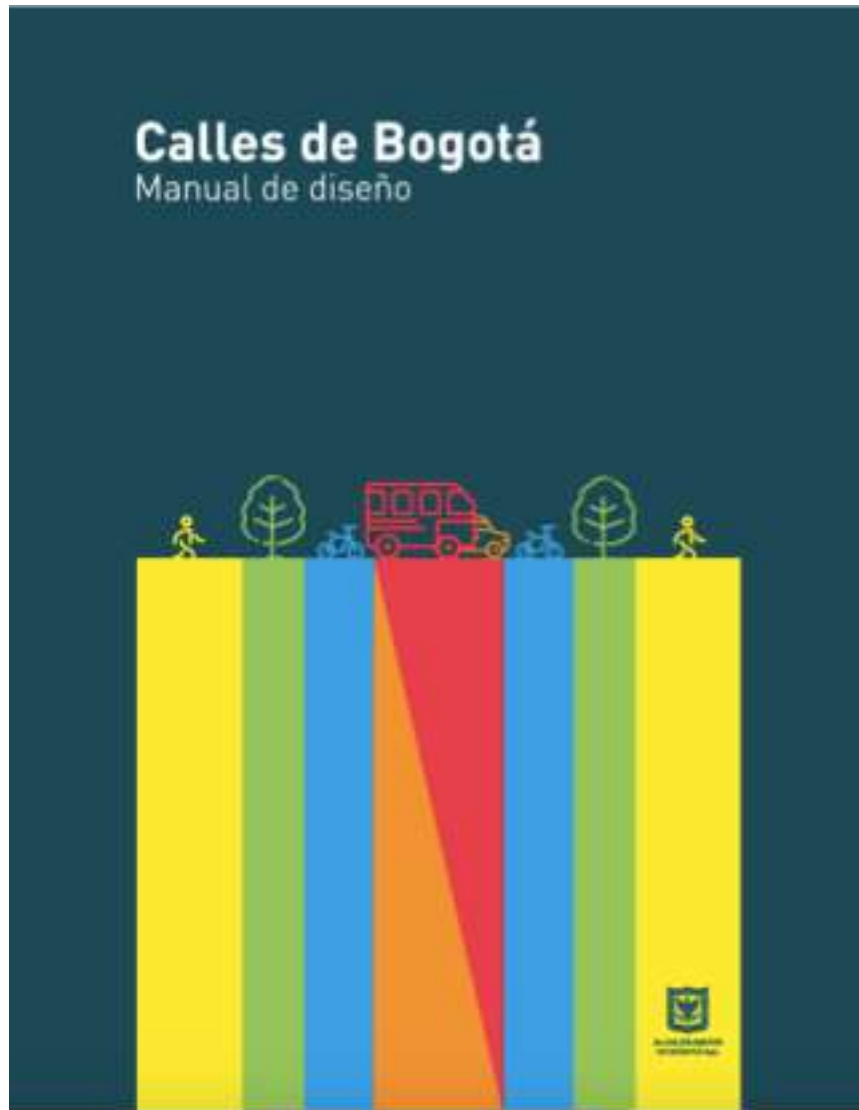
INITIATIVE FOR GLOBAL ROAD SAFETY

Desarrollo de políticas y guías de diseños

Capacitación y trabajo con la comunidad

Implementación de proyectos en vía

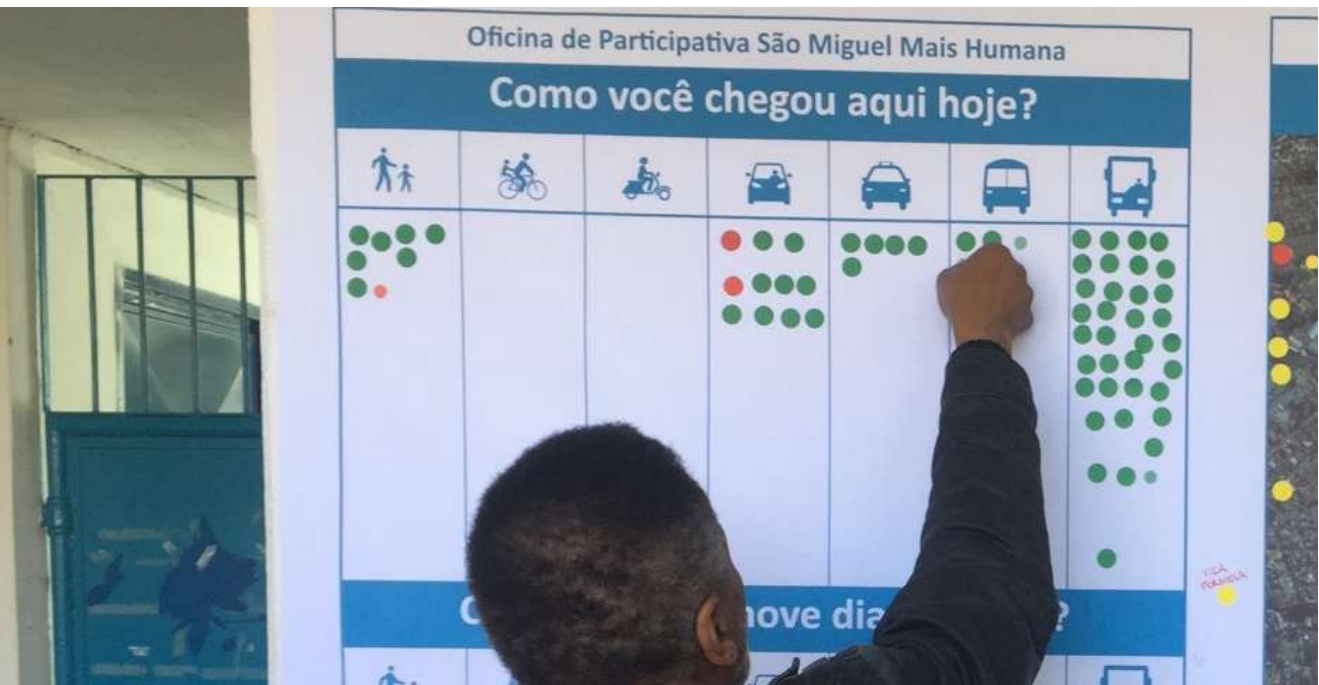
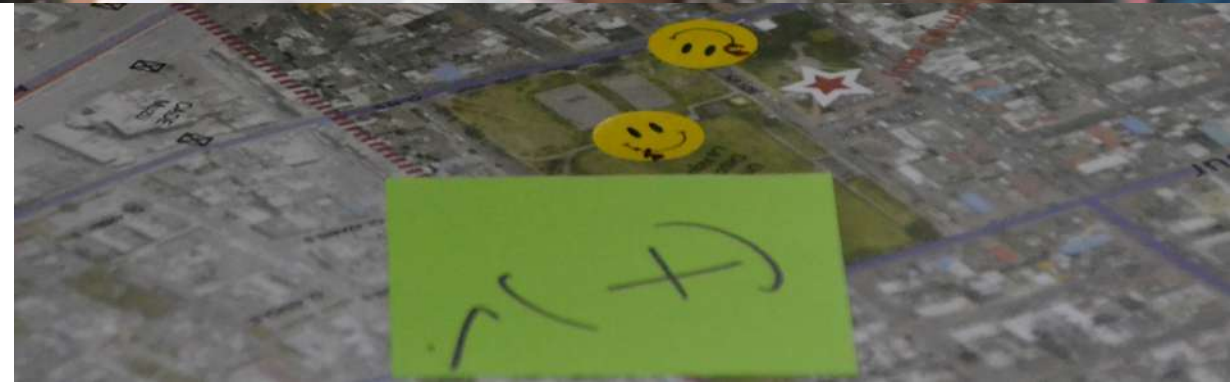
Recolección de datos y evaluación



Manual de Diseño de Calles de Bogotá



Capacitação y trabajo con la comunidad



Implementación de proyectos innovadores



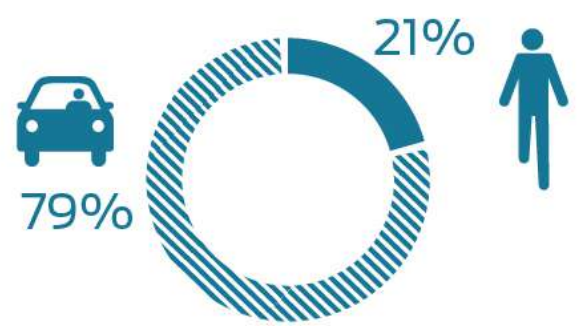
Implementación de proyectos innovadores



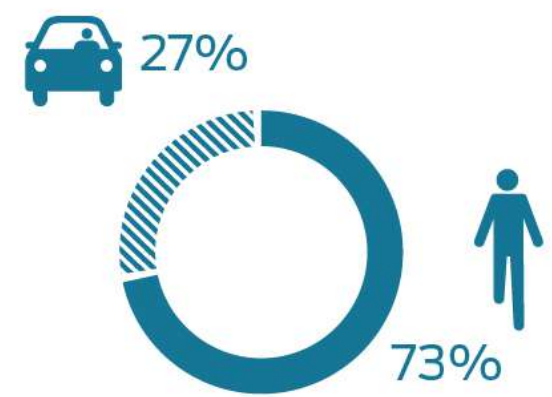
Cidade 2000, Fortaleza

Recolección de datos y evaluación

Pedestrian share in the street



BEFORE



AFTER



Cambiando la manera de evaluar el éxito de un proyecto de movilidad



Cambiando la manera de evaluar el éxito de un proyecto de movilidad



Inclusivos . Cuantitativos . Cualitativos . Contextuales

De agenda global a acciones locales



**Inspirar
líderes**



**Informar
profesionales**



**Empoderar
comunidades**

Diseñar y planear calles **PARA LAS PERSONAS!**



¡GRACIAS!

www.globaldesigningcities.org

Fabrizio Prati

fabrizio@nacto.org

[@FabrizioPrati](https://www.instagram.com/FabrizioPrati)



[@GlobalStreets](https://twitter.com/GlobalStreets)



facebook.com/globalstreets

Global



Street



Design



Guide



Global Designing Cities Initiative