

Foro Latinoamericano de Infraestructura



Ministerio de
Obras
Públicas

Gobierno
de Chile



Ministro: Juan Andrés Fontaine

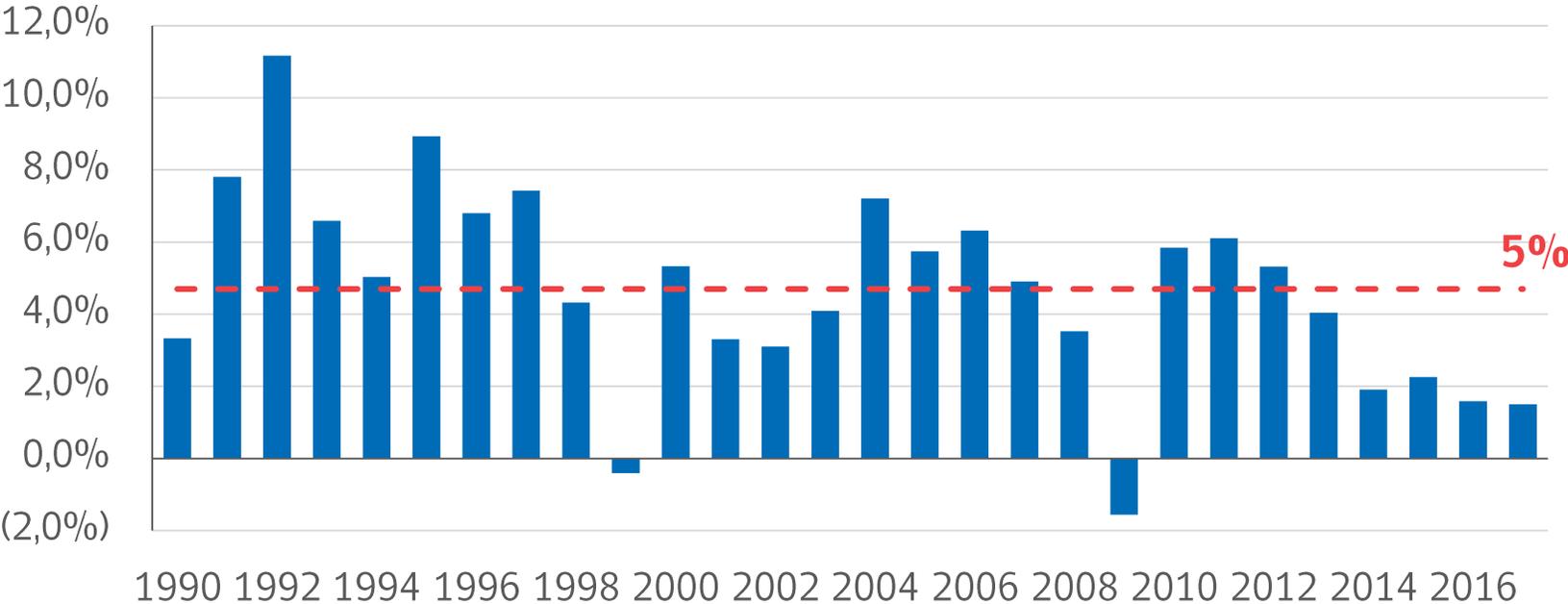
Junio 26, 2018

- La inversión en infraestructura entrega amplios **beneficios económicos y sociales**
 - ✓ **Impulsa la actividad económica y crea empleos** mientras los proyectos se llevan a cabo
 - ✓ Aumenta la **capacidad productiva** de la economía en el largo plazo
 - ✓ Mejora la **eficiencia** y reduce los **costos de transacción**
 - ✓ Facilita la **integración de los mercados** y la **competitividad internacional**

Chile: el Desafío de Sostener el Dinamismo Económico

La economía chilena tiene sólidos fundamentos, los que le han permitido un crecimiento promedio del 5% anual en los últimos 30 años y el correspondiente progreso social

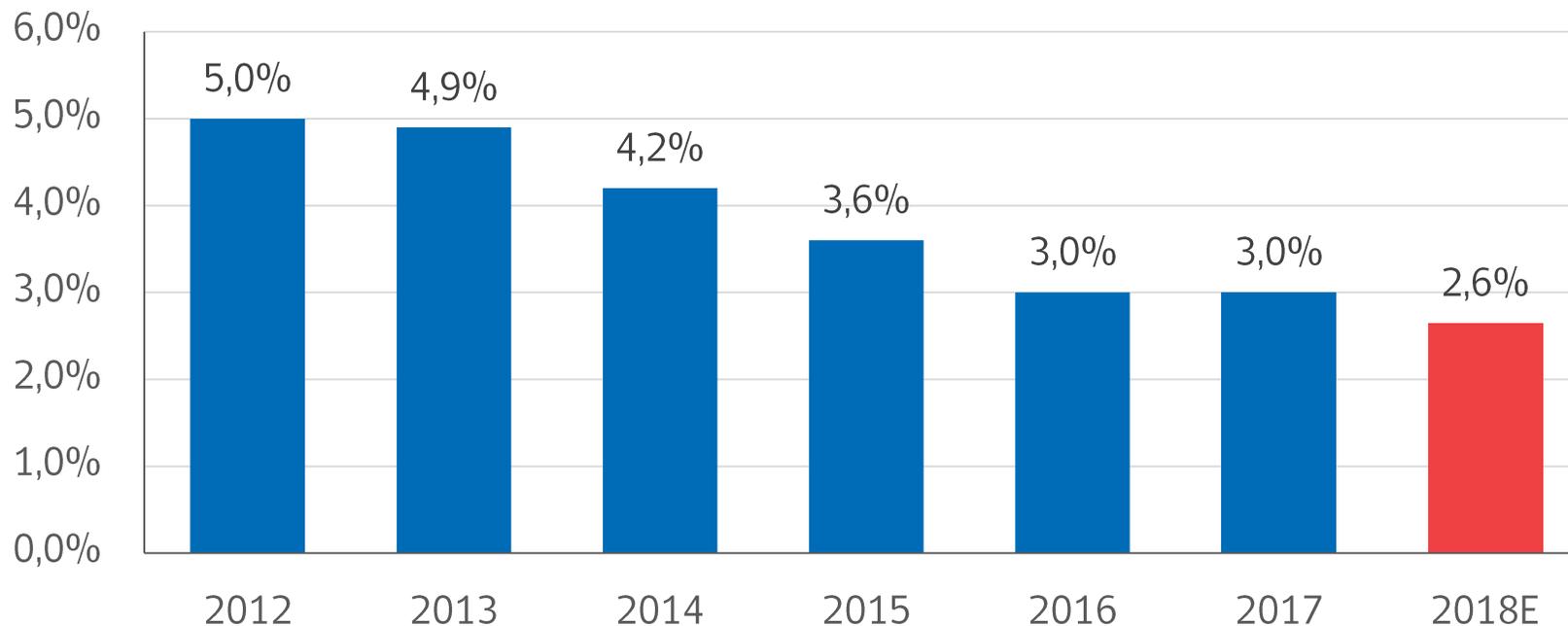
PIB (var. % Real Anual)



Capacidad Productiva: ¿Cómo Revertir la Declinación?

Sin embargo, su potencial de crecimiento se ha resentido a lo largo de la década. Para cruzar el umbral del desarrollo en próximos diez años es imperioso recuperar capacidad de crecimiento

PIB Potencial (2012 - 2018E)⁽¹⁾

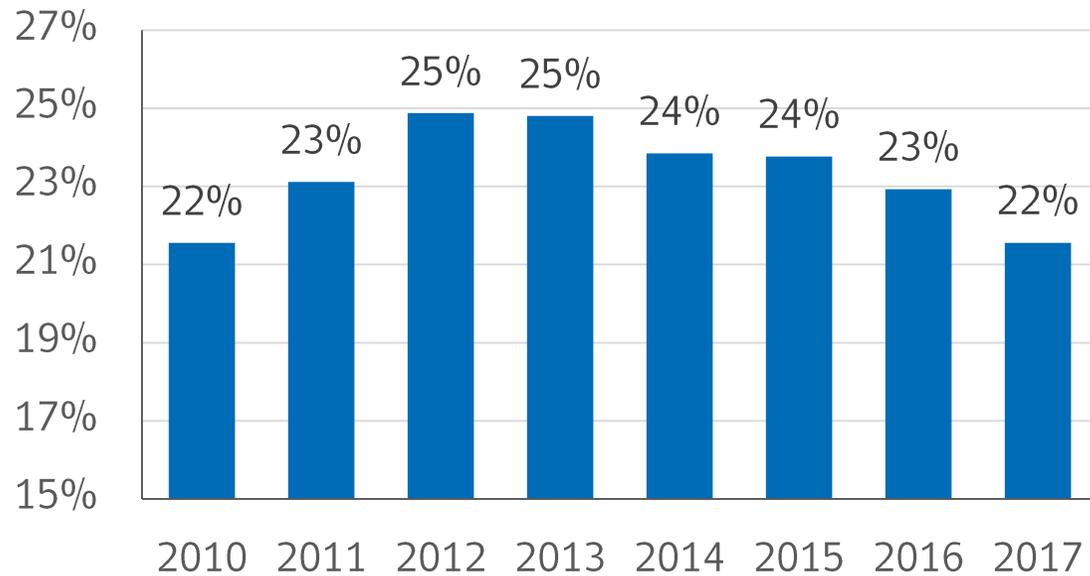


Fuente: DIPRES. Nota (1): PIB potencial estimado por el Comité de PIB Potencial para cada año que se muestra. Última información disponible al 25 de junio de 2018.

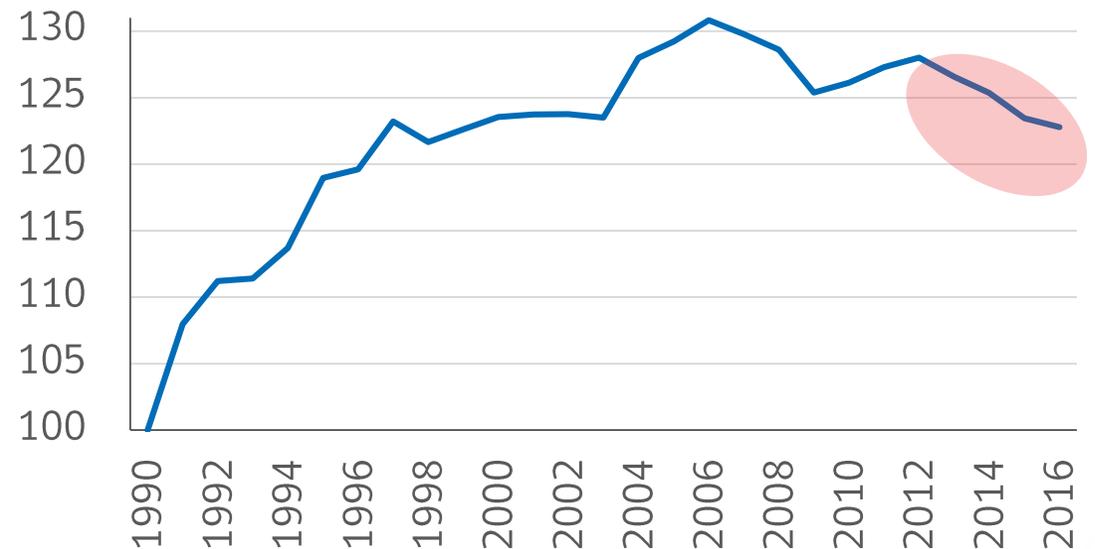
Fuentes de Crecimiento: Inversión y Productividad

Desde 2013 la tasa de inversión ha caído. La productividad multifactorial también declina. Los proyectos de infraestructura son poderosa herramienta para elevar la inversión y la productividad

Tasa de Inversión ("FBCF") como % del PIB⁽¹⁾



Evolución de la Productividad Total de Factores



Contamos con un Marco Propicio al Crecimiento...

Según el WEF Chile es #33 en competitividad mundial respecto de las economías desarrolladas hay rezago en infraestructura y en carga regulatoria, ejes del actual programa de Gobierno

País	Ranking de Chile	Chile (Nota 1-7)	LatAm (Nota 1-7)	Economías Desarrolladas (Nota 1-7)
Competitividad Global	33	4,7	4,0	4,8
Instituciones	35	4,5	3,4	4,6
Infraestructura	41	4,7	3,5	4,9
Carga Regulatoria	69	3,4	2,7	3,4

Diagnóstico Sobre Infraestructura Chilena: Tareas Pendientes...

Para WEF es buena nuestra infraestructura en carreteras y puertos, gracias a más de 25 años de eficiente operación del sistema de APP. Pero hay fuerte desafío en trenes y aeropuertos

País	Ranking de Chile	Chile (Nota 1-7)	LatAm (Nota 1-7)	Economías Desarrolladas (Nota 1-7)
Carreteras	24	5,2	3,6	4,7
Puertos	36	4,9	4,0	4,8
Aeropuertos	62	4,5	4,2	5,1
Trenes	74	2,5	2,2	4,1

Fuente: Reporte Global de la Competitividad 2017-2018. Nota: (1) LatAm incluye regiones de Latinoamérica y Caribe, de acuerdo a lo especificado en el WEF. Las economías desarrolladas reflejan Europa y Norte América.

Autopistas: Demanda Creciente y Consiguiente Congestión

Gracias al aumento de los ingresos, el tráfico en las carreteras crece al 9,5% anual desde 2010. La inversión ha sido insuficiente, hay congestión en todo el país, malestar y pérdida de productividad



Crecimiento del Tráfico en
Autopistas Interurbanas
(2010 - 2017)⁽¹⁾

9,5%
Tasa Promedio
Anual



Inversión Materializada
Promedio (2010 - 2017)⁽²⁾

**US\$
364 mm**

Aeropuertos: Demanda Creciente y Consiguiente Congestión

Otro tanto ocurre con el tráfico aéreo: crece al 10% desde 2010. Y aerolíneas “low cost” recién llegan: debemos anticiparnos a la explosión de demanda que se nos viene



Crecimiento de Pasajeros
Nacionales e Internacionales
(2010 - 2017)⁽¹⁾

10,3%
Tasa Promedio
Anual



Inversión Materializada
Promedio (2010 - 2017)⁽²⁾

**US\$
149 mm**

Fuente: DAP. Nota: (1) Refleja el total de pasajeros en redes primarias. Las redes primarias corresponden a los 16 aeropuertos/aeródromos más importantes del país, los cuales se ubican principalmente en las Capitales Regionales o en las cercanías de ciudades que son relevantes por ciertos aspectos como por ejemplo el económico, permitiendo así su conectividad tanto nacional (para el caso de los 16) como internacional para el caso de los 7 aeropuertos. (2) Considera DAP y concesiones en red primaria

Puertos: Expansión Sostenida

Aunque más pausadamente, también crece la demanda portuaria. Y urge elevar la eficiencia de la cadena logística con mejor conectividad caminera y ferroviaria



Crecimiento de Carga
Transferida
(2010 - 2017)⁽¹⁾

3,2%
Tasa Promedio
Anual



Inversión Materializada
Promedio (2010 - 2017)⁽²⁾

**US\$
161 mm**

Fuente: Reporte anual de la Camport a diciembre 2017

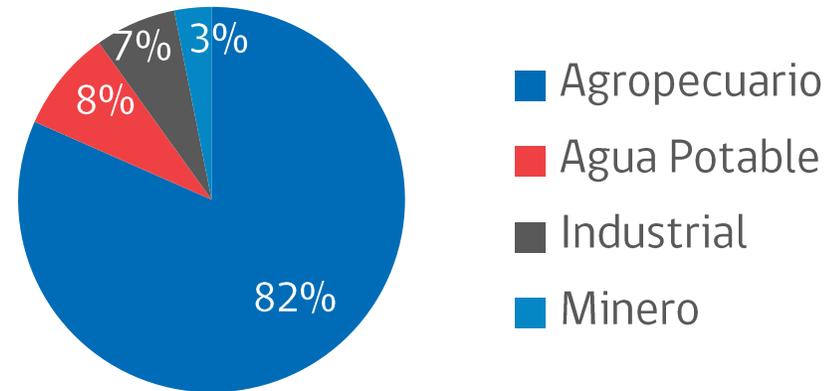
Nota: (1) Incluye contenedores, carga fraccionada y graneles (sólo comercio exterior, no cabotaje ni carga de tránsito). (2) Refleja compras de propiedades, plantas, equipos y activos intangibles. Considera sistema de puertos estatales (empresas portuarias y concesionarios)

Infraestructura Hídrica: Desafiada

Mientras aumentan los requerimientos hídricos de la población, para riego y la minería, el cambio climático nos obliga a invertir más en almacenamiento y administrar mejor el vital recurso



Usos del Agua a Nivel Nacional



La tasa promedio de disminución de las precipitaciones es de 3% anual para el periodo 2010-2016⁽¹⁾

Servicios Sanitarios: Cobertura, Calidad, Seguridad

Cobertura de servicios sanitarios es de 100% para población urbana (% del total) y allí desafíos son de seguridad y calidad de servicio



Cobertura de Agua Potable Población Urbana

100%
De Cobertura



Cobertura Efectiva de Tratamiento de Aguas Servidas de Población Urbana

100%
De Cobertura

Inversión Materializada Promedio (2010 - 2017)⁽¹⁾

US\$
443 mm

Nuestro Programa: Cuatro Ejes Estratégicos

1

Visión de Futuro

Estado con visión de largo plazo.
Construir el Chile del futuro, con la mirada puesta no sólo en los próximos 4 años, sino en las **próximas 4 décadas**



2

Más y Mejores Obras

Levantar la infraestructura para el desarrollo económico y social; construir a tiempo las obras que satisfagan demandas de movilidad de los chilenos, en forma oportuna, eficiente y segura



3

Política Hídrica

Fortalecer la política hídrica del país para garantizar su abastecimiento y sustentabilidad



4

Sentido Social, Brindar más Oportunidades

Las obras, mejoran **calidad de vida** de los chilenos y los **integra** al mundo



Sentido Social: APR s y Pavimentación Rural

Las obras públicas contribuyen también al desarrollo social, brindan oportunidades y moldean una sociedad más justa. En nuestro programa, agua potable rural y pavimentaciones básicas son prioritarios



Pavimentación

Promedio de Kilómetros al año
(soluciones básicas y pavimento,
periodo 2015 - 2017)

3.400 kms
Por Año



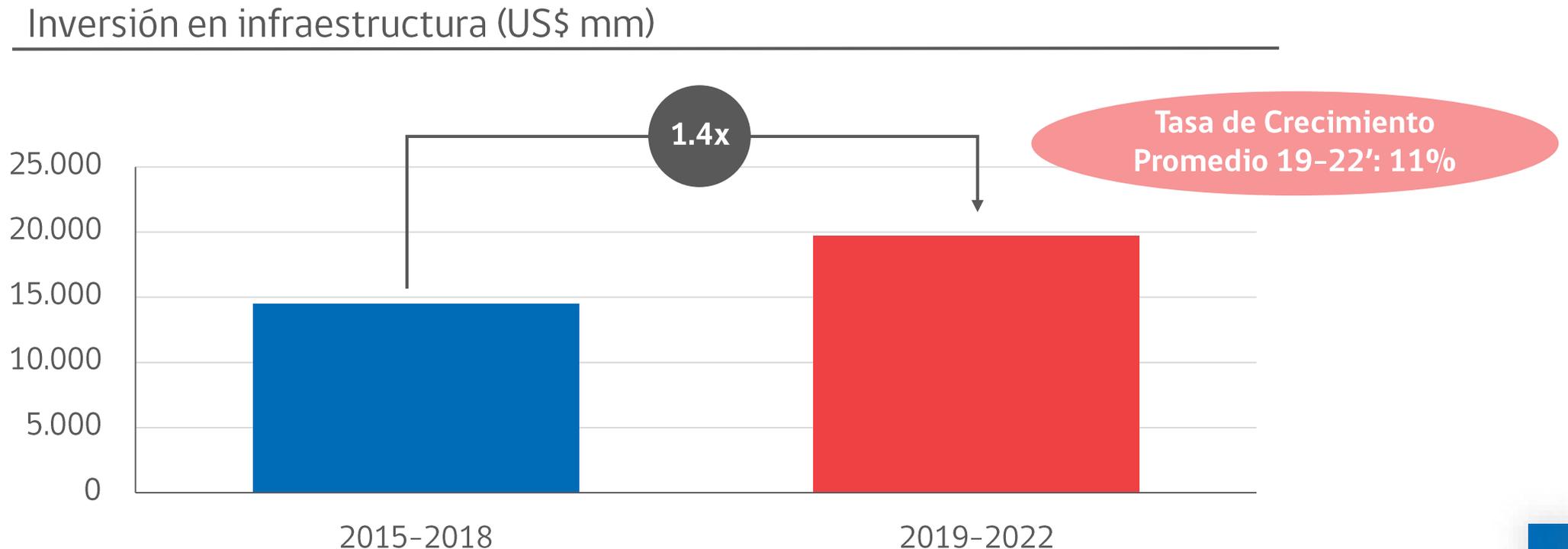
APR

Cobertura de
Agua Potable de Población Rural
al 2017

70%
De
Cobertura

Plan de Inversiones: Vasto Esfuerzo

Bajo responsabilidad directa del MOP y vía concesiones, plan de inversiones es de US\$20.000 millones para 2019-22, con un crecimiento anual promedio de 11%. Un 37% de la inversión a ejecutar (US\$7.400 mm), corresponde a concesiones



Infraestructura Eficiente: Clave de la Productividad

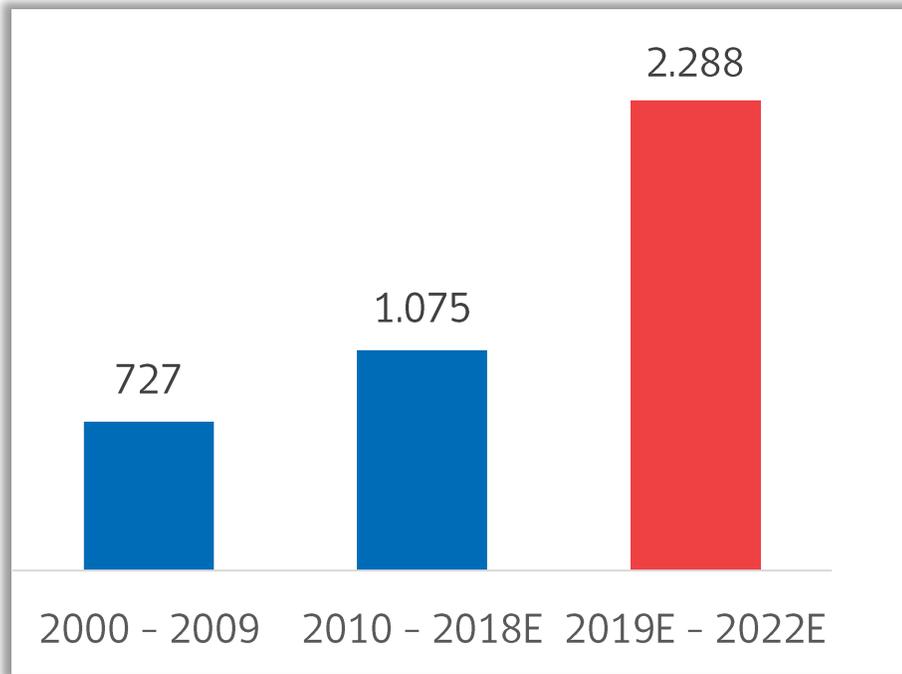
- ✓ El desafío no es sólo invertir más sino hacer más eficiente nuestra infraestructura
- ✓ Un ejemplo de ello es el programa “Chile sin Barreras”: con US\$70 millones de inversión, en menos de un año, habrá telepeajes en todos los accesos a Santiago, ahorrando 4 millones de horas hombre al año o US\$157 millones
- ✓ En aeropuertos y puertos necesitamos hacer otro tanto: coordinación de servicios y mayor tecnología para mejorar la productividad
- ✓ En aguas, generar el marco jurídico adecuado (Código de Aguas y Ley de Servicios Sanitarios, entre otras) y la información necesaria, para impulsar la inversión pública y privada en tranques y embalses, infiltración de acuíferos, tratamiento y reúso de aguas servidas. En distintas cuencas, el mix óptimo es diferente según usos y fuentes
- ✓ Inversiones costo eficiente: asegurar que las licitaciones de contratistas sean abiertas, transparentes, competitivas

Plan de Licitaciones: 2019-22



Las APP son herramienta principal del programa. Nos proponemos licitaciones de más de US\$2.000 millones por año desde 2019, el doble de lo tradicional. Además, incluiremos hospitales y otros proyectos

Licitaciones Históricas y Próximas en US\$ mm (Promedios Anuales)



- Preparar y licitar 9 tramos de la ruta 5, desde Iquique en el norte hasta la isla de Chiloé por el sur
- Relicitar las rutas 68 (Stgo - Valparaíso/Viña del Mar) y 78 (Stgo - San Antonio) además de otras rutas transversales
- Relicitar 6 aeropuertos (Arica, Punta Arenas - Balmaceda, La Serena, Calama, Atacama y La Araucanía)
- Otras inversiones como Embalses, tranvías, teleféricos



Los Primeros 100 Días

- ✓ Revisión de **programa de inversiones** para 2018-22 con sentido de futuro
- ✓ Programa **“Chile Sin Barreras”**: en ejecución alrededor de Santiago. Resto del país más adelante
- ✓ **Destrabar y acelerar proyectos**: Cau-Cau, AMB, AVO 1; prontamente esperamos lograr: Punilla, Hospital Salvador
- ✓ **Licitaciones**: G-21 y Los Vilos-La Serena en curso; prontamente: Carretera de la Fruta
- ✓ **Legislación**: preparación de indicaciones a Reforma de Código de Aguas (en curso) y a regulación sanitaria (mesa técnica con Comisión de OOPP del Senado)
- ✓ **Reglamentos**: agilización de Iniciativas Privadas (en curso) y otros
- ✓ **Fondo de Infraestructura**: trabajando en definición de modelo de relicitaciones y organización del Fondo para llevarlas a cabo

Fondo de Infraestructura: Modelo en Evaluación

- Las relitaciones de autopistas van a ser abordadas por el Fondo de Infraestructura según dispone la Ley 21.082
- Ley establece plazo que será en septiembre para constituir la Sociedad Fondo de Infraestructura (SFI)
- El Estado aportará a SFI las carreteras a relitar valoradas a costo de reposición
- La SFI relitará dichas carreteras cuando corresponda, mediante un modelo en que la adjudicación será al postulante que cobra menor peaje
- La valorización de los derechos sobre la infraestructura existente y las inversiones adicionales exigidas serán a costo de reposición, para posterior reembolsos al término de la concesión

Conclusiones

- ✓ Chile tiene una economía sana con fundamentos macroeconómicos sólidos, un sistema político estable y políticas públicas serias
- ✓ Las inversiones en infraestructura logística e hídrica son factor clave para fortalecer la competitividad y elevar el crecimiento potencial de la economía nacional
- ✓ Estamos poniendo en marcha un vasto plan de inversiones a través concesiones de infraestructura, tanto en autopistas, aeropuertos, puertos, trenes, embalses, hospitales y otros rubros. Vamos a estimular las iniciativas privadas de concesiones y agilizar los procesos
- ✓ Las obras de infraestructura unen a los chilenos, mejoran la calidad de vida, permiten mayor movilidad, mejor productividad y mayor equidad